

ശ്രീ.കെ.എ.ചന്ദ്രൻ : സർ, ഇന്ന് പാൽ ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഭീഷണിയായിട്ടുള്ളത് അയൽസംസ്ഥാനത്ത് നിന്നും വരുന്ന പാൽ തന്നെയാണ്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനും അറിയാഞ്ഞിട്ടില്ല. പരിഹാരവും മന്ത്രിക്കും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനും അറിയാം. പക്ഷേ മടികൂടാതെ നടപ്പാക്കണം. ഈ അയൽ സംസ്ഥാനത്ത് സംഭരിക്കുന്ന പാലിന് വില കുറവാണ്. അത് ഇങ്ങോട്ട് വരുമ്പോൾ അതിന് സെസ് ചുമത്തുക എന്നുള്ളത് ഒരു ന്യായമായ നിയന്ത്രണമാണ്. അത് ചെയ്യേണ്ടത് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരിക്കും. മടിച്ചു നിൽക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. മടിച്ചു നിന്നാൽ ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. അനധികൃതമായി പാൽ കൊണ്ടുവരുന്നതുമൂലം ഇവിടേയ്ക്ക് നേരെ നടത്തുന്ന സംഘങ്ങൾ ഇല്ലാതാകും, കർഷകരും ക്ഷീണിക്കും. പിന്നെ ഗുണമേന്മ ഇല്ലാത്തപാലാണ് മിക്ക ഇടത്തും വരുന്നത്. ഇത് മൊബൈൽ സ്കാഡ് വെച്ച് പരിശോധിക്കാനും ഒരു നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്താനും തയ്യാറാകണം. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഉള്ളതല്ലേ ? ഇതിന് അടിയന്തിരമായി ഒരു പ്രായോഗിക നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ മുന്നോട്ട് വരുമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ : സർ, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ അഭിപ്രായങ്ങളോടൊന്നും എനിക്ക് വിധേയപ്പെട്ടില്ല. പ്രായോഗികമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള വൈഷമ്യങ്ങളാണ് മൊബൈൽ സ്കാഡ് ഉണ്ടാക്കിയാലും സ്റ്റാറ്റുട്ട് അനുസരിച്ച് ഡയറി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ആക്ഷൻ എടുക്കാനുള്ള പവേഴ്സ് ഇല്ല. ഇതാണ് കൃഷ്ണം. ഇങ്ങോട്ട് വരുന്നതിന് ചിക്കനൊക്കെ ഉള്ളതുപോലെ ഒരു ടാക്സേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ ആണ് പറയുന്നത്. ടാക്സേഷന്റെ അധികാരം ധനകാര്യ മന്ത്രിക്കാണ്. ഏതായാലും ഈ നിർദ്ദേശം അദ്ദേഹം പരിഗണിക്കും എന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ചോദ്യം 591

ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി

2 (*591) ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നഗരങ്ങളിൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിനുമായി “ട്രാഫിക് വാർഡൻ”മാർ നടത്തുന്ന സേവനം സർക്കാർ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം നഗരങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരുടെ സേവനം ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിനായി സർക്കാർ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര മെയിൻ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർ സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നുണ്ട് ; എത്ര ഫീമെയിൽ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർ സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നുണ്ട് ; ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കാമോ ;

(ഡി) ഇപ്രകാരം സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്ന ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർക്ക് എന്തെല്ലാം സാമ്പത്തിക ആനുകൂല്യങ്ങളും അലവൻസുകളും സർക്കാർ നൽകുന്നുണ്ട് ;

(ഇ) സാമ്പത്തികാനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നില്ലെങ്കിൽ വളരെ ത്യാഗ മനോഭാവത്തോടെ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഈ ചെറിയ വിഭാഗക്കാർക്ക് സാമ്പത്തിക ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(എഫ്) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം സംസ്ഥാനത്തെ എത്ര ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരെ റിക്രൂട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ജി) ഇവരുടെ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് രീതി എങ്ങനെയാണ് ; ആരാണ് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്തുന്നത് ; ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർക്ക് വേണ്ട വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതകൾ എന്തൊക്കെയാണ് ; വിശദവിവരം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എച്ച്) ആവശ്യമായ യോഗ്യതയുള്ള ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരെ സംസ്ഥാനത്തെ പോലീസ് സേനയിൽ കോൺസ്റ്റബിൾമാരായും, വനിതാ കോൺസ്റ്റബിൾമാരായും നിയമിക്കുന്നതിനോ നിയമനത്തിൽ മുൻഗണന നൽകുന്നതിനോ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ഐ) ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർക്ക് അർഹമായ വേതനവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ; ഇവർക്ക് ആവശ്യമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ) :

(എ & ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, കൊച്ചി സിറ്റി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് സിറ്റി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിന് പോലീസിനെ സഹായിക്കുന്നതിനായി സന്നദ്ധസേവനം നടത്താൻ താല്പര്യമുള്ള യുവതീയുവാക്കളുടെ സേവനം ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർ എന്ന നിലയിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വരുന്നുണ്ട്.

(സി) സന്നദ്ധസേവന തൽപരരായ 146 മെയിൽ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരുടെയും 64 ഫീമെയിൽ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരുടെയും സേവനം ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിന് പോലീസിനെ സഹായിക്കുന്നതിനായി ഇപ്പോൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിവരുന്നു. ഇപ്രകാരം പ്രവർത്തിക്കുന്നവരുടെ ജില്ലാതിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ജില്ല	മെയിൽ വാർഡൻ	ഫീമെയിൽ വാർഡൻ
തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി	20	8
കൊല്ലം	23	2
പത്തനംതിട്ട	2	-
കൊച്ചി സിറ്റി	101	27
തൃശ്ശൂർ	-	9
കോഴിക്കോട് സിറ്റി	-	18
	<u>146</u>	<u>64</u>

കൂടാതെ പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഇപ്രകാരം സന്നദ്ധ സേവനതൽപ്പരരായ 6 മെയിൽ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരുടെയും 6 ഫീമെയിൽ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരുടെയും സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സമീപകാലത്ത് സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല.

(ഡി & ഇ) സന്നദ്ധ സേവനം ചെയ്തുകൊള്ളാമെന്ന വ്യവസ്ഥയിലാണ് ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരായി യുവതീ യുവാക്കളുടെ സേവനം ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിൽ പോലീസിനെ സഹായിക്കുന്നതിനായി പ്രജോയനപ്പെടുത്തി വരുന്നത്. അതു കൊണ്ടുതന്നെ അപ്രകാരം സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നവർക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്നും പോലീസ് വകുപ്പിൽ നിന്നോ സാമ്പത്തിക അനുകൂല്യങ്ങളോ അലവൻസുകളോ നൽകേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. എന്നാൽ അവരെ സ്പോൺസർ ചെയ്യുന്ന സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ബാങ്കുകൾ, സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ എന്നിവ ഇപ്രകാരം പ്രവർത്തിക്കുന്ന ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർക്ക് പ്രതിഫലം നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

(എഫ്) സർക്കാർ തലത്തിൽ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരുടെ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ വിവിധ സംഘടനകൾ സ്പോൺസർ ചെയ്ത സന്നദ്ധ സേവന തൽപ്പരരായ 256 യുവതീയുവാക്കളുടെ സേവനം ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിൽ പോലീസിനെ സഹായിക്കുന്നതിന് ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരായി പ്രജോയനപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ജി) ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിന് പോലീസിനെ സഹായിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സന്നദ്ധസേവന പ്രക്രിയയാണ് ട്രാഫിക് വാർഡൻ സമ്പ്രദായം. ഇവരെ പോലീസ് വകുപ്പോ സർക്കാരോ റിക്രൂട്ട് ചെയ്ത് നിയമിക്കുന്നതല്ല.

പത്രപരസ്യത്തിലൂടെ നല്ലസ്വഭാവ ഗുണമുള്ളവരും 18 വയസ്സിനു മുകളിൽ പ്രായമുള്ളവരും, ശാരീരിക യോഗ്യതയും എസ്.എസ്.എൽ.സി വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയുമുള്ള സന്നദ്ധ സേവന തൽപ്പരരായ യുവതി യുവാക്കളെ വിവിധ സംഘടനകൾ സ്പോൺസർ ചെയ്യുന്നു. സ്പോൺസർ ചെയ്യപ്പെട്ട ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെട്ടവരുടെ സമ്മതപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിയോ അദ്ദേഹം ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരോ ആണ് ഇവരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്.

(എച്ച്) പോലീസ് സേനയിൽ കോൺസ്റ്റബിൾമാരെയും വനിതാ കോൺസ്റ്റബിൾമാരെയും തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് നിർദ്ദിഷ്ട നിയമന രീതിയും യോഗ്യതകളും അനുസരിച്ച് കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനാണ്. നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർക്ക് നിയമനങ്ങളിൽ മുൻഗണന നൽകാൻ നിർദ്ദിഷ്ടമാണ്.

(ഐ) ഒരു സന്നദ്ധ സേവന സമ്പ്രദായം എന്ന നിലയിലാണ് സന്നദ്ധസേവന തൽപരരായ യുവതി യുവാക്കളുടെ സേവനം അവരുടെ സമ്മതപ്രകാരം ട്രാഫിക് വാർഡൻ എന്ന നിലയിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിൽ പോലീസിനെ സഹായിക്കുന്നതിനായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിവരുന്നത്. സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ബാങ്കുകൾ മറ്റ് സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ എന്നിവ ഇവരെ സ്പോൺസർ ചെയ്ത് പ്രതിഫലം നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ : ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞ മറുപടി അനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, കൊച്ചി സിറ്റി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് സിറ്റി എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് ഇപ്പോൾ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർ നിലവിലുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഭയിൽ പറഞ്ഞ മറുപടി അനുസരിച്ച് സാമ്പത്തിക പരിമിതിമൂലം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പല ജില്ലകളിലും ട്രാഫിക് സ്റ്റേഷനുകൾ തുടങ്ങാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇപ്പോൾ വളരെയേറെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ഇപ്പോൾ ഈ സൗകര്യം നിലവിലില്ലാത്ത മറ്റ് ജില്ലകളിന്റേക്കു ട്രാഫിക് പോലീസ് സേവന രംഗത്ത് പോലീസിനെ സഹായിക്കുന്ന ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരുടെ സേവനം, പ്രത്യേകിച്ച് ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലെങ്കിലും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ : ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലാണ് ഈ സൗകര്യം ഉള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്പോൺസർമാർ മുന്നോട്ട് വന്ന് സഹായിക്കുകയാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. സ്പോൺസർമാരാണ് ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർക്ക് കാൾ കൊടുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ : സ്വഭാവഗുണമുള്ളവരും നല്ല വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയുള്ളവരുമൊക്കെയാണ് ഇതിനായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്നത്. ഈ ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്ക് യാതൊരുവിധ സഹായവും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് പിന്നീട് ഉണ്ടാകുന്നില്ല. മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. പി.എസ്.സി. നിയമനങ്ങൾ അവർക്ക് മുൻഗണന കൊടുക്കാൻ കഴിയുകയില്ല എന്ന്. പക്ഷേ ഇവരുടെ സേവന സന്നദ്ധത കണക്കിലെടുത്ത് നന്നായി ജോലി ചെയ്തവർക്ക് പരീക്ഷയിൽ ബോണസ്സ് മാർക്ക് നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ : ബോണസ്സ് മാർക്കിന്റെ കാര്യം ആലോചിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. പി. രാജു : നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ട്രാഫിക് പരിഷ്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി നഗരപ്രദേശങ്ങളിലെങ്കിലും സമയബന്ധിതമായി ആട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന് സാമ്പത്തിക ബാധ്യത അധികമായി വരുമെന്നുള്ളതിനാൽ അതൊഴിവാക്കാൻ നിമവധി ഗവൺമെന്റ് സ്വകാര്യ കമ്പനികൾ, സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ ഇവരെയെല്ലാം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അവരുടെ പരസ്യംകൂടി വയ്ക്കാവുന്ന വിധത്തിൽ കേരളത്തിൽ നഗരപ്രദേശങ്ങളിലെങ്കിലും സമയബന്ധിതമായി ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ : സ്പോൺസർമാർ മുന്നോട്ട് വരികയാണെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ എല്ലാ നഗരത്തിലും ഏർപ്പെടുത്താം. ഇപ്പോൾ സ്പോൺസർമാർ മുന്നോട്ട് വന്നിട്ടുള്ളത് മൂന്ന് സിറ്റികളിലും മൂന്ന് നഗരങ്ങളിലും ആണ്. അതാണ് പ്രശ്നം.

ശ്രീ. കെ. ബാബു : ട്രാഫിക് വാർഡനാരെ നിയമിക്കേണ്ടിവരുന്നത് ട്രാഫിക് പോലീസിന്റെ എണ്ണത്തിലുള്ള കുറവ് കൊണ്ടാണല്ലോ. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ നഗരങ്ങളും ഇന്ന് ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ അകപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കൊച്ചി നഗരത്തിലാണെങ്കിൽ പത്തിരൂപത് വർഷം മുൻ നിശ്ചയിച്ച 250 ട്രാഫിക് പോലീസുകാരാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വളരെയേറെ വർദ്ധിച്ചു. അതുകൊണ്ട് ആവശ്യത്തിനുള്ള ട്രാഫിക് പോലീസിനെ നിയമിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ : ഇവിടെ പോലീസിന്റെ എണ്ണക്കുറവ് മാത്രമല്ല അൺഎംപ്ലോയ്മെന്റും ഉണ്ട്; കാരണം സ്പോൺസർമാർക്ക് കൊടുക്കുന്ന പൈസ പോലീസ് ആഫീസർമാർ വാങ്ങി വീതിച്ച് ഒരു മാസം ആയിരം മുതൽ ആയിരത്തിയഞ്ഞൂറ് രൂപവരെയാണ് ഇവർക്ക് കൊടുക്കുന്നത്. കൊച്ചിയിൽ 1500 രൂപവരെ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. 105 പേർ അവിടെ പ്രതിഫലം പറ്റുന്നുമില്ല. ഇത്തരത്തിൽ കൊച്ചിയിൽ അൺഎംപ്ലോയ്ഡ് ആയിട്ടുള്ള ചെറുപ്പക്കാർക്ക് കിട്ടുന്ന ഒരു സൗകര്യം, കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ്, മെഡിക്കൽ ട്രസ്റ്റ് ഫോസ്പിറ്റൽ, കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡ് ഇവരെല്ലാമാണ് സ്പോൺസേഴ്സ്. ഇവരിൽ നിന്ന് കിട്ടുന്ന തുകയിൽനിന്ന് ആയിരം മുതൽ ആയിരത്തിയഞ്ഞൂറ് രൂപവരെയാണ് ട്രാഫിക് വാർഡൻമാർക്ക് കൊടുക്കുന്നത്. പോലീസിന്റെ എണ്ണം കുറവായതുകൊണ്ടല്ല പോലീസിൽ ഇപ്പോൾ നാല്പത്-നാല്പത്തിമൂവായിരം പേരുണ്ട്.

പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ : 18 വയസ്സ് പ്രായം കഴിഞ്ഞ നല്ല ആരോഗ്യമുള്ള ചെറുപ്പക്കാരെ അവരുടെ സേവന സന്നദ്ധത മുൻനിർത്തിയാണ് ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരായി ഇപ്പോൾ കണക്കാക്കി വരുന്നത്. ആ സ്ഥിതിക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ പുക, പൊടി ഇവമുലമൊക്കെ അവർക്ക് ആരോഗ്യ സംബന്ധമായി ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള അസുഖങ്ങളിൽ നിന്ന് മോചനം നേടുന്നതിന് ആവശ്യമായ മാസ്ക് കൊടുക്കാൻ, ഗവൺമെന്റിന് സാമ്പത്തികമായി കഴിയില്ലെങ്കിൽ സ്പോൺസർമാർവഴി, നിർബന്ധമായും ഇവർ മാസ്ക് ധരിച്ചേ ഡ്യൂട്ടിക്ക് ഹാജരാകാവൂ എന്ന കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുമോ? അല്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ : സ്പോൺസർമാരോട് പറയാം. ഏറ്റവും വലിയ കമ്പനിക്കാണ് അത് സ്പോൺസർ ചെയ്യുന്നത്. അവർ നല്ല പൈസക്കാരാണ്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡ് എന്നു പറഞ്ഞാൽ ചെറിയ സ്ഥാപനമാണോ? അവരോട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ച കാര്യം പറഞ്ഞാൽ അവർ തന്നെ കൊടുക്കുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്.